

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

Спортивно-технічний
комплекс «Лтава»

Директор _____ В.Черниш

«__» _____ 2019р.

«ПОГОДЖЕНО»

Автомобільна
Федерація України

«__» _____ 2019 р.

“УЗГОДЖЕНО”

Голова Комітету картингу
ФАУ

_____ А.Чупінін

«__» _____ 2019 р.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
Національних змагань з картингу
«МЕМОРІАЛ ПАМ'ЯТІ 2019»
(національні класи картів)

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ
Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. «Меморіал пам'яті 2019» (національні класи картів) з картингу (надалі Змагання) проводить СТК «Лтава». Даний регламент є керівним документом для даних змагань.

Змагання проводиться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правил змагань з картингу, даного Регламенту та програм змагань, що видаються організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

1.1.3. Організатор Змагання – СТК «Лтава»

1.1.3. Організаційний комітет:

1	Черниш Віктор	Член комітету
2	Приходько Андрій	Член комітету
3	Папкина Лариса	Член комітету
Адреса оргкомітету : м.Полтава вул. Комарова,1 конт. тел. 050 764 6311, 068 384 5933		

1.1.4. Місце проведення Змагання: м. Полтава, вул. Комарова,1.

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів Змагання про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту.

12.3. Офіційні особи змагання:

Посада на змаганнях	ПІБ офіційної особи	місто	Категорія офіційної особи
Голова КСК	Черниш Віктор	Полтава	02.33.0100.19
Спортивні комісари	Приходько Андрій	Полтава	02.33.0007.19
Спортивні комісари	Приходько Юлія	Полтава	02.33.0006.19
Директор змагання	Кравченко Михайло	Полтава	02.25.0077.19
Технічний комісар	Вечір Володимир	Кам'янське	02.25.0029.19
Головний секретар	Кравченко Олена	Полтава	02.25.0076.19
Головний хронометрист	Скрябін Ростислав	Кам'янське	01.28.0010.19

1.2.4. Траса змагань

Траса змагання – *картингова траса «Лтава», вул. Комарова,1*
Довжина кола – 1050м.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Офіційною мовою Змагання є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для даного Змагання.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 08 жовтня 2019 року, діє на період організації та проведення змагань **з 19.10.2019 року по 20.10.2019 року та до моменту закінчення Змагань.**

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ.

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ

2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:

№ п/п	Статус	Класи	Відповідальність	Ранг змагань
1	Національне змагання з картингу «Меморіал пам'яті 2019» (національні класи картів)	Comet micro Піонер-Н-міні Піонер-Н 60 baby 60 mini Популярний-ю Популярний National National junior National shifter	До змагання допускаються карти, повністю відповідаючи вимогам «Класифікації, визначень та вимог до них, затверджених КАС ФАУ у 2019 році.	IV

Клас вважається таким що відбувся, якщо зареєстровано не менше 5 пілотів. Для всіх пілотів обов'язкова попередня реєстрація до 15.10.2019р. http://cku.org.ua/cku_cabinet.php або за телефоном +380509821570 +38050 764 6311 для визначення класів що беруть участь у змаганні.

2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ:

2.2.2.1. Змагання складається з:

- адміністративної перевірки (ст.3.4 Правил)
- передстартового технічного контролю (ст.3.4 Правил)
- тренувань (п.4.4.2 Правил)
- брифінгу (ст.3.4 Правил)
- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):
- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів (с.7.3 Правил).
- нагородження переможців змагань (п.6 Даного Регламенту).

2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ.

2.2.3.1. Змагання складається з наступних заїздів:

- Визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)
- Кваліфікаційних (п.4.4.4 Правил)
- Передфінального
- Фінального
- Суперфінального.

Дистанція фінального заїзду:

№ п/п	Клас картів	Дистанція,
		км пф-ф-сф
1	Comer micro	5-6-7
2	Піонер-Н-міні	6-7-8
3	Піонер-Н	6-7-8
4	60 baby	6-7-8
5	60 mini	7-8-9
6	Популярний	9-11-13
7	Популярний-ю	9-11-13
8	National junior	9-11-13
9	National	11-13-15
10	National shifter	11-13-15

2.2.3.2. Залікова дистанція фінального заїзду, подоланого Водієм в змаганнях будь-якого рангу, повинна становити не менше **75 % дистанції**.

2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Особисті місця пілотів на Змаганні визначаються за найбільшою сумою набраних очок у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах. У разі рівності набраних очок, перевага надається пілоту, який посів краще місце у суперфінальному заїзді.

2.2.4.2. Таблиці нарахування очок Водіям на змаганнях:

- передфінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
місце	11	12	13	14	15					
очки	5	4	3	2	1					

- фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

- суперфінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.2.4.5. Старти. Місця на старті

Місця на старті	
Місця на старті передфінального заїзду	визначаються по результатах кваліфікаційних заїздів
Місця на старті фінального заїзду	за результатами передфінального заїзду
Місця на старті суперфінального заїзду	за результатами фінального заїзду
Старти.	
Старти даються згідно програми Змагання. Уточнений почасовий розклад змагань буде надано Учасникам в перший день змагання після адміністративної перевірки	
Comer micro, National shifter, Популярний, Популярний-Ю,	«з місяця»
Піонер-Н-міні, Піонер-Н, 60 baby, 60 mini National, National junior	«з ходу»

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та ст.3 Правил.

Стаття 3.2.

РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ та ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань здійснюється через особистий кабінет Представника http://cku.org.ua/cku_cabinet.php:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 07.10.2019р.
- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - **17.10.2019р.**

Відсутність реєстрації учасників змагань у встановлені строки пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн., у разі повідомлення секретаріату Змагання про відтермінування подання заявки з поважних причин пеналізація не застосовується.

3.2.2 З метою допуску до Змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагання (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 800 гривень.

3.2.3 Отримання спортивних документів здійснюється у суддівській будівлі картодрому: 18.10.2019 р з 15 до 17 годин та 19.10.2019 року з 8.30 до 9.00 години.

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ

Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:
Водії : С -senior , С-junior, Д0, КД, КЛ, КС, РК (одноразова)
Представники – СТ, СР, ПІ, ПН.

Рішенням СІК-FIA для учасників міжнародних змагань з картингу передбачені наступні категорії ліцензій:

C-junior (юніорські класи картів) – для водіїв із мінімальною вагою 35 кг, 2005-2008 р.н.

C-restricted (дорослі класи картів без коробки перемикачів) – для водіїв із мінімальною вагою 40 кг, 2004-2006 р.н

C-senior (дорослі класи картів) – для водіїв 2005 р.н.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у [Додатку №2](#) до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до [ст.8.2.](#) Правил.

4.2.4. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у [Додатку №6](#) до Правил та п. 5.2 Класифікації, визначень та технічних вимог до картів.

На Змаганнях шоломи повинні пройти обов'язкову перевірку і отримати маркіровку техкому. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною.

Коміри безпеки обов'язкові для використання Водіями класів картів молодшої вікової групи, для Водіїв класів картів старшої вікової групи (старші 18 років) – рекомендовані.

4.2.5. Вік Водіїв, що приймають участь у Змаганнях, встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Змаганні:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2019 рік
1	«Comer micro »	від 4 до 7	2015 – 2012 р.н.
2	«Піонер-Н-міні», «Baby 60»	від 6 до 9	2013 – 2010 р.н.
3	«Піонер-Н», «Mini 60»	від 8 до 12	2011 - 2007 р.н.
4	Популярний	від 15	2004-р.н.
5	Популярний-ю	від 12 до 16	2007-2003 р.н.
6	National junior	від 12 до 16	2007-2003 р.н.
7	National	від 15	2004 р.н. -
8	National shifter	від 15	2004 р.н. -

Стаття 4.3. Екіпірування водіїв класу Комер мікро

4.3.1. Всі Водії, учасники змагань повинні бути екіпіровані наступним чином:

№ п/п	Найменування елементу екіпірування	Вимоги до елементів екіпірування
1	Шоломом Водія	максимальна вага 1550 г, рекомендовані омологовані дитячі CMR, шоломи виробництва КНР заборонені (окрім ТМ Vega, який має омологацію CMR).
2	Комбінезоном Водія	комбінезон для картингу
3	черевицями Водія	Спеціально виготовлені черевики для картингу, повинні щільно закривати щиколотку ноги Водія
4	рукавичками Водія	Спеціально виготовлені для картингу, повинні охоплювати зап'ястя рук та не мати перфорації
5	Жилет для робер	Спеціально виготовлений для картингу, повинен

		захищати грудну клітину та ребра
6	Захист шиї	Спеціально виготовлений для картингу

4.3.2. Відсутність повного комплексу копіювання веде до не допуску Водія до змагань.

4.3.3. Визначено вік Водіїв класу картів «Комер мікро» - 4 – 7 років включно. На момент подання заявки на участь у Змаганні Водію повинно виповнитись повних 4 (чотири роки).

Умовами допуску Водія до змагань є:

- бути членом спортивного клубу чи організації, що зареєстрований ФАУ у встановленому порядку;

- бути екіпованим у відповідності до ст. 4.3 Даного регламенту

- використовувати спортивний інвентар (корт та двигун), що відповідають вимогам Додатку до «Класифікації, визначень та технічних вимог до картів на 2019 рік», що затверджена КАС ФАУ, за поданням КК ФАУ (додаток №2).

4.3.4. Водії класу картів «Комер мікро», при досягненні віку Водіїв наступної вікової групи, мають право приймати участь у змаганнях з картингу у класах картів тільки однієї вікової, а саме або у класі картів «Комер мікро» або у класах картів «Піонер-Н-міні, «Baby 60».

РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у Змаганні, викладені у «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.1.3. Для участі у Змаганнях встановлення бокових та переднього коробів обов'язково. Використання захисту задніх коліс обов'язкове.

Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та ст.4.21 «Класифікації, визначеннях та вимоги до картів».

5.2.2. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.

Стартові номери по класам розподіляються наступним чином:

№ п/п	Групи класів картів за віковими вимогами	Єдині стартові номери для класів картів
1	«Комер мікро»	1-19
2	«Піонер-Н-міні», «Baby 60»	20 – 99
3	«Піонер-Н», «Mini 60»	101 – 199
4	«National junior»	201 – 299
5	«National »	301 – 399
6	«National shifter», «Популярний», «Популярний-ю»	401 – 499

5.2.3. Стартові номери присвоюються згідно попередньої заявки до секретаріату Комітету картингу ФАУ .

Стаття 5.2. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

5.2.1. Згідно рішення Комітету картингу для змагань з картингу у 2019 році застосовується гума:

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
«Комер мікро»		Дозволяється використання нових шин

	VEGA Mini VEGA WE(тип дощ)	та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
«Baby 60», «Mini 60»	VEGA Mini VEGA WE (тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.
«Піонер-Н-міні», «Піонер-Н»,	Будь-якого виробника, але не м'якша по Шору ніж - 60	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, розміри: Передні: 4,0 дюймів Задні: 5,0 дюймів
«Популярний» «Популярний-Ю» «National shifter	VEGA XH Option VEGA (тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
«National», «National junior»	MOJO D2 MOJO W2(тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту

Дозволено використовувати гуми яка була придбана у постачальника в попередні роки. Вартість та умови придбання гуми викладені у пропозиціях постачальника вищеозначеної гуми .

Для Водіїв, що мають намір прийняти участь у Змаганні, обов'язковим є використання гуми типу «дощ» визнаного постачальника та затвердженої марки.

5.2.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160», або аналогічними. Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста. **Вартість оренди датчиків - 150 грн.**

5.2.4. На Змаганні використовується «моно паливо» - **ОККО А-95 ЕВРО, адреса АЗС: м. Полтава, вул. Київське шосе,29-а.** Контроль палива буде здійснюватись приладом DIGATRON після кваліфікації, відбіркових та фінальних заїздів.

5.2.5. У місцях паркування команд обов'язкова наявність вогнегаснику об'ємом - 10 л на кожному паркомісті. Наявність вогнегаснику буде перевірена КСК змагань

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 9 Правил змагань з картингу.

6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 1000 грн.

РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.

7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 10 Правил змагань з картингу.

7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 3000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

РОЗДІЛ 8. НАГОРОДЖЕННЯ

8.1. Водії, які посіли ПЕРШІ, ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів Змагання нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

РОЗДІЛ 9. РЕКЛАМНІ АКЦІЇ

9.1. Усі Водії дозволяють СТК «Лтава» і його спонсорам використовувати фотографії гонок « Меморіал пам'яті 29019» (а також імена і фотографії гонщиків) для рекламних цілей і в пресі.

РОЗДІЛ 10. ФІНАНСУВАННЯ ЗМАГАННЯ

10.1. Склад команд, що приймають участь у Змаганні :

10.1.1. Учасниками Змагання (відповідно до наказу Міністерства молоді та спорту України №617 від 09.02.2018 року), є:

- Спортсмени;
- Механіки;
- Тренери;
- Представник Водія чи команди (Адміністратор Водія (команди));
- Лікар, масажист (за необхідністю);
- Водії автотранспортних засобів, що здійснюють перевезення спортсменів та спортивної техніки до місця проведення змагань;
- Судді;
- інші особи, які забезпечують організаційне супроводження спортивного заходу;

10.1.2. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників змагань .

Витрати на організацію та проведення змагань здійснюються за рахунок коштів організатор, використання яких не суперечить чинному законодавству України.

За кошти організацій, що відряджають учасників змагань, здійснюються всі витрати з забезпечення їх участі у Змаганні :

- оплата проїзду учасників змагань до місця проведення Змагань та зворотно;
- добових в дорозі (під час переїзду учасників змагань до місця проведення Змагання та зворотно);
- перевезення спортивної техніки та інвентарю до місця проведення Змагання (та зворотно);
- харчування;
- лікарські засоби;
- проживання;
- сплата добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту, за кожного спортсмена, що встановлений;
- оплата паркування Водія (команди) на змаганнях;
- оплата «track day» (тренувань перед початком Змагання);
- інші встановлені витрати при участі Водія (команди) у змаганні;
- інші накладні витрати, що потенційно можуть виникнути у учасників змагань під час участі у Змаганні та при слідуванні на Змагання .

Обліковий склад учасників змагання визначає організація, що відряджає.

РОЗДІЛ 11. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)

5.1.1.	Для забезпечення проведення змагання учасники вносять благодійні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі що визначений Промоутером змагань: «Comer micro», «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «60-baby», «60-mini», - 300 грн,
--------	--

	«Популярний», «Популярний-Ю» «National shifter», «National», «National junior», - 450 грн.	
	Вартість паркування	100 грн. за добу за одного пілота включаючи усі комунальні послуги
	Вартість тренувань	300 грн. за добу за одного пілота
5.1.2.	Тренування проводяться з 9.00 до 17.00 Почасовий розклад вільних тренувань буде надано організатором додатково.	18.10.2019 року (п'ятниця)
5.1.3.	Умови розташування команд та тренувань погодити з до (тел.050 764 6311)	18.10.2019 року
Всі обов'язкові внески по участі в змаганнях (стартові, паркувальні, залогові) – за рахунок відряджуючих організацій		

[Даний регламент є офіційним викликом на змагання.](#)